特 許 京 実 用 新 案 公 報

爽用新案出願公告 昭41-19182 公告 昭41.9.7 (全2頁)

排出煙害防止裝置

実

顧 昭 39-8312

出願日 昭 39.2.7

考 案 者 出願人に同じ

出 願 人 勝木一

船橋市前原町3の203

図面の簡単な説明

図面はこの考案に係る排出煙害防止装置の縦断 傾面図である。

考案の詳細な説明

この考案は煙突から排出される煙、その他エンジン等からの排気ガスを導入し、浄化して放出する装置に関するものである。

・図面について説明すると、1は器体で、2は煙 や排気ガスの導入管で、器体1の底部に設置し、 先端を閉塞して下面に多数の放出孔3を閉設する 4は器体1の底部に適量収容した一酸化炭素を溶 解する苛性ソーダ等の溶液層、5はその上方に適 量収容した重油又は廃油等の油層である。8は器 体1に取付ける円錐状その他函状にした蓋で、こ の蓋8内には、ウール、硝子ウール8が填充され 上部に排気管7が取付けられている。 導入管2はなるべく冷却装置を介して煙突又は 走行車等のエンジンの排気口に連結する。導入管 2に導入される煙、排気ガスは放出孔3から器体 1の下底部に放出させる。放出された煙、排気ガスは溶液層4、油層5中を上昇する。

煙や排気ガス中に含有されている一酸化炭素等 は溶液に溶解され、媒分は油層 5 内を通過する間 に溶解混合される。一酸化炭素、媒分が除去され た気体は更らに上昇して、ウール 8 間を通過して 排気管 7 から排出されるもので、このウール 8 間 の通過で、気体が含有して霧状分は除去され、浄 化された気体のみ排出管 7 から排出されるのであ

従つて、この装置を煙突又はエンジン等に附設すれば、煙や排気ガス中に含有されている一酸化炭素や煤分を完全に除去して排出するので、これら煙や排気ガスによる害毒を防止することができると共に、消音効果もあり、構成が比較的簡単で設置も容易である等の効果がある。

実用新案登録請求の範囲

器体1内に苛性ソーダ等の溶液層4と油層5と を形成させて内底部に煙や排気ガスの導入管2に 導入して下面に放出孔3を設け、油層5の上方に はウール層8を介装し、排気管7を設けてなる排 出煙害装置。

